

КЛАПАН
вентиляционный противопожарный створчатый
СИГМАВЕНТ
Руководство по эксплуатации

Исполнения 60-НО, 90-НО, 180-НО

Модификации и исполнения

60-НО-АxB, 90-НО-АxB, 180-НО-АxB

60-НО(У)-АxB, 90-НО(У)-АxB, 180-НО(У)-АxB

60-НО(УК)-АxB, 90-НО(УК)-АxB, 180-НО(УК)-АxB

60-НО-D, 90-НО-D, 180-НО-D

60-НО(У)-D, 90-НО(У)-D, 180-НО(У)-D

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАПАНА

1.1. Предел огнестойкости: 60-НО.....EI 60

90-НО.....EI 90

180-НО.....EI180

1.2. Габариты клапанов указаны на рис.1 (см. приложение 1)

1.3. Основные характеристики клапанов с применяемыми приводами приведены ниже в таблице 1:

Таблица 1

Основные характеристики клапанов

Тип привода	Пружинный с эл. магнитной защелкой	Электромеханический с возвратной пружиной	Электромеханический реверсивный без возвратной пружины
1	2	3	4
Способ перевода заслонки в рабочее положение	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный
Способ перевода заслонки в исходное положение	вручную	-дистанционный с пульта управл.; -вручную (только при наладочных работах)	-дистанционный с пульта управл.; -вручную
Механизм перевода заслонки: -в раб.полож. -в исх. полож.	-пружины натяжения ---	-механизм с возвратной пружиной; -электродвигатель	-электродвигатель -электродвигатель
Принцип срабатывания привода	подача напряжения на эл.магнит; вручную при нажатии на рычаг эл. магнита	отключение питающего напряжения	переключение питающего напряжения
Количество срабатываний	многократное при ручном взвешении	многократное при дистанционном взвешении	многократное при дистанционном взвешении
Питающее напряжение	220 ± 10% В, 50 Гц	230 ± 14% (24 ± 10%) В, 50/60 Гц	230 ± 15% (24 ± 20%) В, 50/60 Гц
Потребляемая мощность, Вт, не более:	50	8 (при переводе засл. в исх. полож.) 3 (при ее удержании в исх. полож.)	9 (при движении заслонки)
Цепи контроля	двухпозиционный переключатель типа МИЗА	двухпозиционные переключатели	двухпозиционные переключатели
Время поворота заслонки, с, не более: в раб. положение в исх. положение	5 не регламентируется	20 140	60 60
Напряжение и токи цепей контроля	6-220 В, до 2А	250 В, 6(3)А	250 В, 5(2,5)А

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА КЛАПАНА Сигмавент-60 (90, 180)-НО

2.1. Общие виды клапана показан на рис.2 (см. приложение 2).

2.2. В состав клапана Сигмавент-....НО...-ЭМ (с пружинным приводом и электромагнитной защелкой) входят: корпус 1, огнестойкая заслонка 2, пружинный привод 6 с электромагнитной защелкой 10, рычажная система (кроме исполнения НО(У), НО(УК)), состоящая из оси поворота 3 и тяги 13, а также защитный кожух 8.

2.3. Заслонка 2 поворотного типа установлена внутри корпуса на двух полуосях 12. В корпусе имеется технологический люк со съёмной крышкой 11 (кроме исполнения НО(УК)), для обслуживания внутренней полости клапана.

2.4. В исходном состоянии заслонка находится в открытом положении. При этом пружина 6 стремится закрыть заслонку через рычаг поворота 7, закрепленном оси поворота 3 и через тягу 13. Заслонка удерживается электромагнитом 10 при помощи стопора положения ожидания 5, закрепленном на оси поворота.

В этом положении кнопка микропереключателя 9 нажата, при этом контакты 0-Р разомкнуты, 0-З замкнуты.

2.5. При подаче напряжения на электромагнит от систем пожарной автоматики или от кнопки (тумблера) дистанционного или местного управления (ВНИМАНИЕ: время подачи напряжения не более 10 сек.), либо при ручном нажатии на рычаг магнита, заслонка под действием пружины закрывается и при помощи фиксатора 14 через рычаг поворота 7 стопорится. Кнопка микровыключателя освобождается, при этом контакты О-Р замыкаются, О-З размыкаются.

2.6. Для перевода заслонки в открытое положение необходимо одной рукой нажать на фиксатор 14, а другой повернуть заслонку ручкой возврата 4 до зацепления стопора положения ожидания 5 за защелку электромагнита 10.

2.7. Заслонка клапана Сигмавент-...-НО с электромеханическим приводом с возвратной пружиной удерживается в открытом положении только при подаче эл. напряжения на привод. При отключении электротока любым способом привод закрывает заслонку. Положение заслонки можно отследить визуально на клапане при помощи механического указателя и/или по сигнализации в соответствии с электрической схемой.

2.8. Заслонка клапана Сигмавент-...-НО с реверсивным приводом без возвратной пружины управляет переключением напряжения. Положение заслонки можно отследить визуально на клапане при помощи механического указателя и/или по сигнализации в соответствии с электрической схемой.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. К работе с клапаном допускаются специально обученные лица, изучившие настояще Руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3.2. Запрещается обслуживание и ремонт клапана при подключенном напряжении.

3.3. При монтаже и эксплуатации клапанов необходимо руководствоваться:

- правилами устройств электроустановок (ПУЭ);
- настоящим Руководством;

3.4. При монтажных и ремонтных работах с клапаном запрещается:

- приступать к осмотру без отключения вентиляции и клапана, и вывешивания в месте их подключения к сети предупредительной таблички: «Не включать, работают люди!»;

- прикасаться к подвижным элементам клапана в момент ожидаемого его срабатывания.

4. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно изменять конструкцию клапана, в том числе устанавливать в корпус клапана крепежные элементы, препятствующие вращению заслонки! При нарушении этого требования клапан снимается с гарантийного обслуживания.

4.1. Клапан поставляется заказчику в собранном виде и в транспортном положении, т.е. с закрытой заслонкой.

4.2. При монтаже необходимо учитывать вылет заслонки за пределы клапана в открытом положении (см. приложение 3, рис.3, За, 3б, 3в).

4.3. Клапан Сигмавент-...-НО монтируется в проёме строительной конструкции или рядом с ней (см. приложение 4, рис.4)

4.4. Пространственная ориентация клапана при его установке может быть произвольной, но с учётом обеспечения свободного доступа к приводу.

4.5. Противопожарный клапан должен устанавливаться в проемах строительных конструкций с нормируемым пределом огнестойкости полностью или до края защитного кожуха. При установке клапана в проем, к нему рекомендуется предварительно подсоединить через огнестойкую прокладку воздуховод. Его длина такова, чтобы он выходил за пределы строительной конструкции более 100 мм. Заделка зазоров между клапаном и ограждающими конструкциями должна производиться цементно-песчаным раствором.

4.6. Допускается установка противопожарного клапана вне проёма строительной конструкции. При этом отрезок воздуховода от преграды до клапана и сам клапан до края защитного кожуха подлежат дополнительной наружной огнезащите с пределом огнестойкости не менее соответствующего предела огнестойкости строительной конструкции.

4.7. Пример электрической схемы подключения клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой к внешним цепям электропитания представлен на рис.5 (см. приложение 5).

Схема предусматривает подачу напряжения 220В, 50 Гц на электромагнит (ЭМ) независимо:

- кнопкой дистанционного включения Кд в щите управления;
- по сигналу от средств пожарной автоматики.

Режим работы электромагнита - кратковременный. В щите управления необходимо устанавливать реле времени, обеспечивающее отключение питания ЭМ через 5-10 сек после его подачи.

Концевой микровыключатель К подключают к контрольным цепям щита управления (к лампам сигнализации Л1 и Л2). В исходном положении заслонки О-З замкнуты, О-Р разомкнуты - на щите управления горит сигнальная лампа Л2. В рабочем положении заслонки контакты О-З размыкаются, О-Р замыкаются и загорается лампа Л1.

4.8. Пример электрической схемы подключения клапана с приводом с возвратной пружиной показан на рис.5а (см. приложение 5). Схемы предполагают использование приводов с проводами как нумерованных, так и маркированных различным цветом.

4.9. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным приводом без возвратной пружины показан на рис.5б (см. приложение 5). Схемы предполагают использование приводов с проводами как нумерованных, так и маркированных различным цветом.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Запрещается проводить техническое обслуживание, регламентные и профилактические работы при аварийной ситуации.

К проверкам и техническому обслуживанию должен привлекаться только квалифицированный персонал, подготовка которого включает практическое обучение работ с электрооборудованием.

5.1. Техническое обслуживание должно предусматривать регулярные периодические проверки клапана, осуществляемые не реже одного раза в год или после аварийных ситуаций, и включает следующие виды работ:

- визуальная проверка технического состояния клапана;
- проверка функционирования клапана;
- устранение возникших неисправностей.

5.2. Визуальная проверка технического состояния клапана предусматривает внешний осмотр поверхностей клапана и его подвижных частей. Трешины, раковины, ржавчина и другие дефекты не допускаются. Проверяется крепление клапана к воздуховоду.

Очистку внутренней поверхности клапана следует выполнять в соответствии с общим регламентом работ по чистке каналов вентиляционных систем с обеспечением правил безопасности при работах.

5.3. Проверку функционирования клапана проводить следующим образом:

- подать электропитание на привод кнопкой дистанционного управления или сигналом от пожарных извещателей; при этом заслонка клапана должна перейти в рабочее положение (закрыться).

- перевести заслонку в исходное положение вручную. Контроль положения заслонки производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально.

Заслонка клапана должна перемещаться без рывков и заеданий.

5.4. Проверку функционирования клапанов с электромеханическими приводами производить подключением - отключением питания любым способом (для приводов с возвратной пружиной) или переключением питания (для приводов реверсивных без возвратной пружины). Контроль положения заслонки производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально по механическому указателю на приводе.

5.5. В целях сохранения работоспособности клапана в процессе эксплуатации запрещается нанесение на его внутренние поверхности масляных, лаковых и других покрытий.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Клапаны транспортируются в упаковке завода-изготовителя.

6.2. Транспортировать клапаны можно любым видом транспорта. При этом клапаны не должны подвергаться воздействию атмосферных осадков, механическим ударам и деформации.

6.3. Не допускается бросать клапаны при погрузке (разгрузке).

6.4. Продукцию следует хранить в помещениях, обеспечивающих исключение попадания или конденсации влаги на клапанах.

6.5. В случае нарушения требований по перевозке и хранению клапанов гарантия завода-изготовителя на них не распространяется.

Изготовитель ООО "Сигма – Вент"

Тел. 8 (495) 727-02-12

E-mail: office@ sigma-vent.ru

h t t p : www.sigmap-vent.ru

Приложение 1

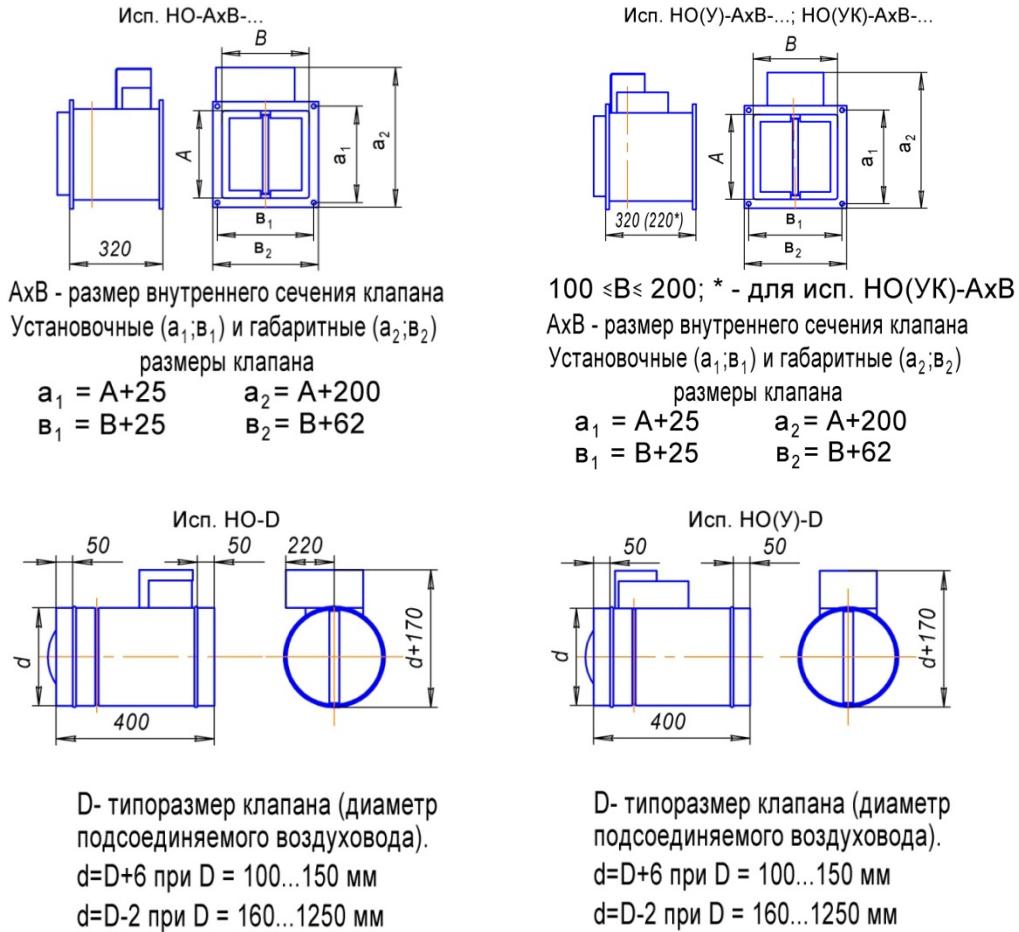
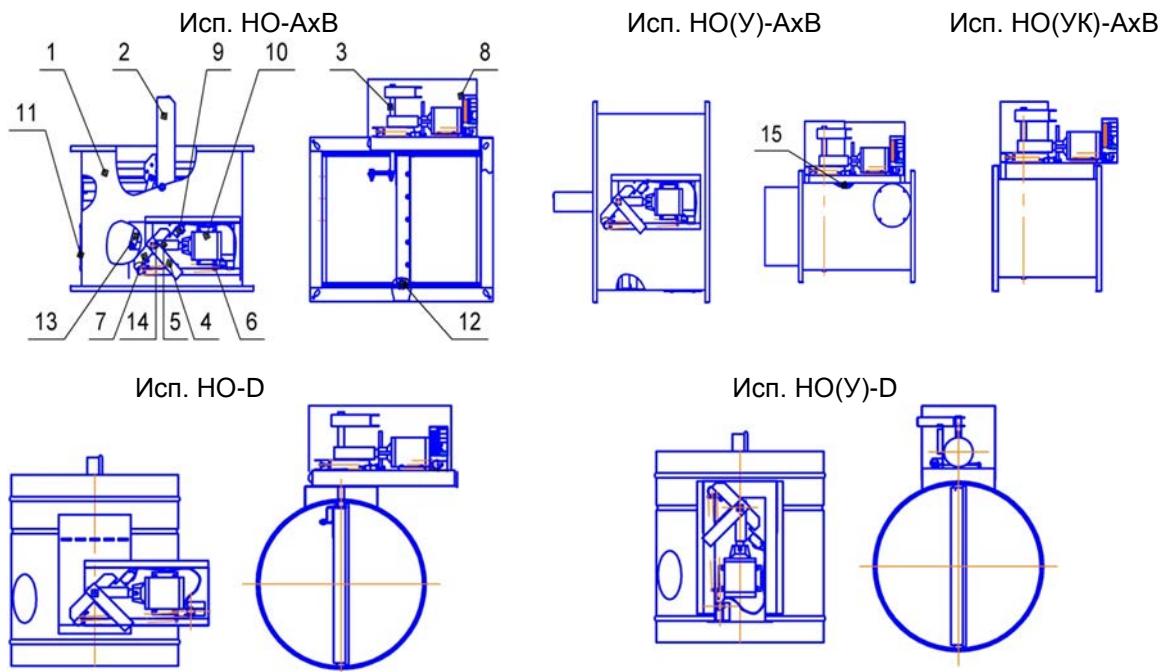


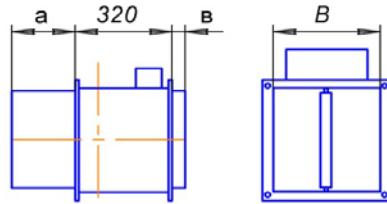
Рис.1. Установочные, габаритные и размеры внутреннего сечения клапана.

Приложение 2



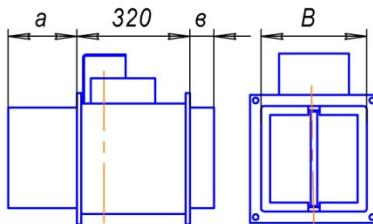
1. Корпус; 2. Заслонка; 3. Ось поворота; 4. Ручка взвода; 5. Стопор положения ожидания;
6. Пружина; 7. Рычаг поворота оси; 8. Кожух защитный; 9. Микропереключатель;
10. Электромагнит; 11. Крышка (кроме исп. НО(УК)); 12. Полуось; 13. Тяга;
14. Фиксатор закрытого положения; 15. Тепловой замок (только для исп. НО(У)-АхВ).

Рис. 2. Общие виды клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой.



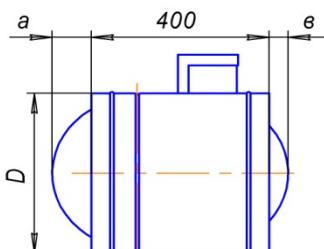
Размер В , мм	200	250	300	400	500	600	800	1000
Размер а,мм	-	10	35	85	135	185	285	385
Размер в,мм	-	-	-	-	35	85	185	285

Рис.3. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений HO-AxB



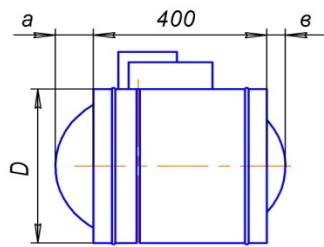
Размер В , мм	200	250	300	400	500	600	800	1000
Размер а,мм	11	36	61	111	161	211	311	411
Размер в,мм	-	-	-	-	1	51	151	251

Рис.3а. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений HO(Y)-AxB



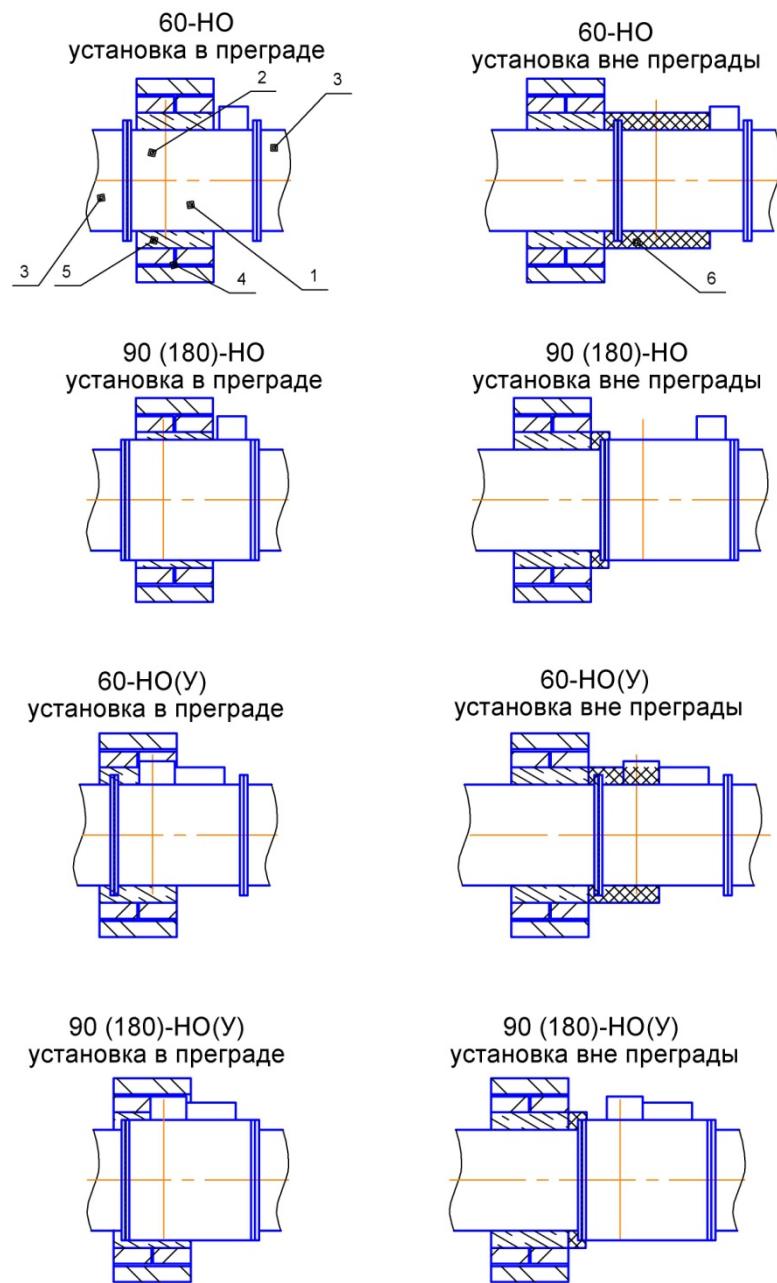
Размер D , мм	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
Размер а,мм	7	24	42	60	82	107	132	162	197	237	282	332	382	445	507
Размер в,мм	-	-	-	-	-	-	-	-	30	70	115	165	215	277	340

Рис.3б. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений HO-D



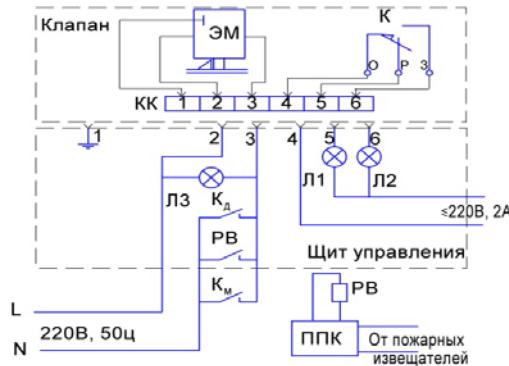
Размер D , мм	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
Размер а,мм	18	38	60	85	110	140	175	215	260	310	360	420	485
Размер в,мм	-	-	-	-	-	-	35	75	120	170	220	280	345

Рис.3в. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений HO(Y)-D



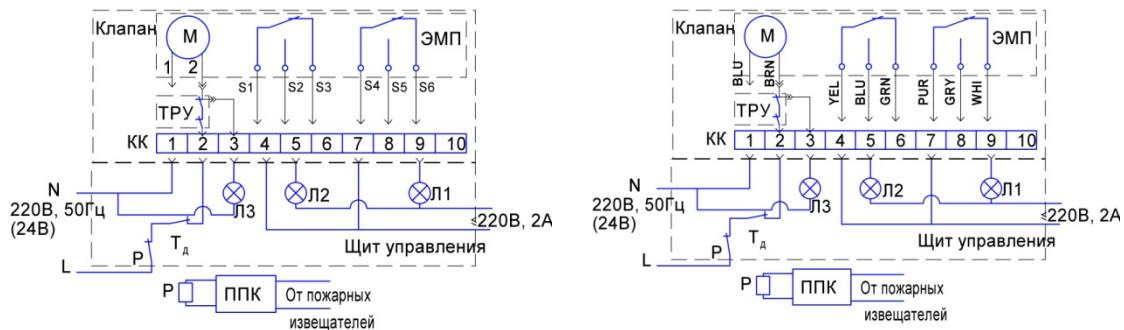
1 - клапан; 2 - ось заслонки; 3 - воздуховоды; 4 - строительная конструкция с нормируемым пределом огнестойкости; 5 - цементно-песчаный раствор; 6 - наружное огнезащитное покрытие.

Рис. 4. Примеры схем установки клапана различных исполнений



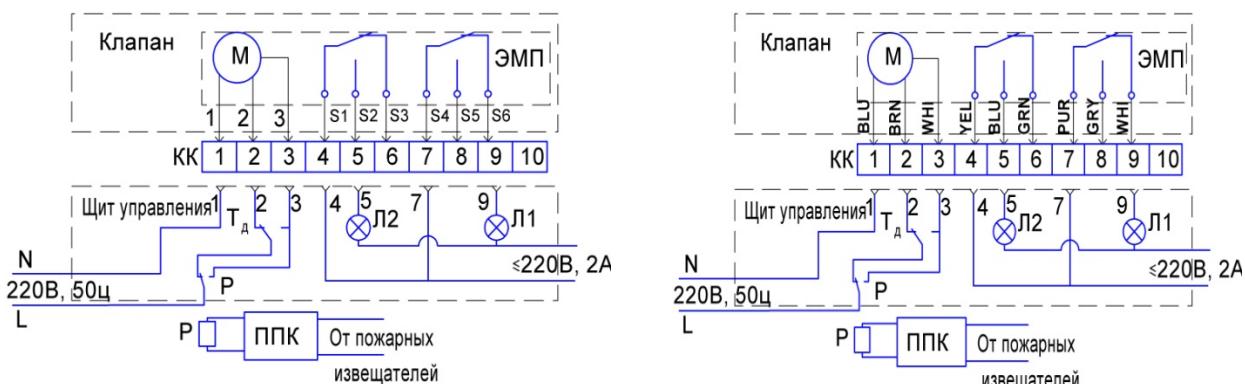
ЭМ - электромагнитная защелка; К - концевой микропереключатель; Л1, Л2, Л3 - лампы световой сигнализации; К - кнопка дистанционного управления; К - кнопка местного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; РВ - реле времени.

Рис. 5. Пример электрической схемы подключения клапана с электромагнитным приводом.



ЭМП - электромеханический привод; Л1, Л2, Л3 - лампы световой сигнализации; Т - тумблер дистанционного управления; ТРУ - терморазмыкающее устройство (опция); ППК - прибор приемно-контрольный; Р - реле .

Рис.5а. Пример электрической схемы подключения клапана с электромеханическим приводом с возвратной пружиной.



ЭМП - электромеханический привод; Л1, Л2 - лампы световой сигнализации; Т - тумблер дистанционного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; Р - реле; КК - клеммная колодка.

Рис. 5б. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным электромеханическим приводом без возвратной пружины

Маркировка цветов: BLU – голубой; BRN – коричневый; WHI – белый; YEL – желтый; GRN – зеленый; PUR – фиолетовый; GRY – серый