



ООО "Сигма-Вент"



# КЛАПАН вентиляционный противопожарный створчатый СИГМАВЕНТ

## Руководство по эксплуатации

Исполнения 60-НО, 90-НО, 180-НО  
Модификации и исполнения  
60-НО-АхВ, 90-НО-АхВ, 180-НО-АхВ  
60-НО(У)-АхВ, 90-НО(У)-АхВ, 180-НО(У)-АхВ  
60-НО(УК)-АхВ, 90-НО(УК)-АхВ, 180-НО(УК)-АхВ  
60-НО-D, 90-НО-D, 180-НО-D  
60-НО(У)-D, 90-НО(У)-D, 180-НО(У)-D

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАПАНА

1.1. Предел огнестойкости: 60-НО.....EI 60  
90-НО.....EI 90  
180-НО.....EI180

1.2. Габариты клапанов указаны на рис.1 (см. приложение 1)

1.3. Основные характеристики клапанов с применяемыми приводами приведены ниже в таблице 1:

Таблица 1

Основные характеристики клапанов

Тип привода	Пружинный с эл. магнитной защелкой	Электромеханический с возвратной пружиной	Электромеханический реверсивный без возвратной пружины
1	2	3	4
Способ перевода заслонки в рабочее положение	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный
Способ перевода заслонки в исходное положение	вручную	-дистанционный с пульта управл.; -вручную (только при наладочных работах)	-дистанционный с пульта управл.; -вручную
Механизм перевода заслонки: -в раб.полож. -в исх. полож.	-пружина натяжения ---	-механизм с возвратной пружиной; -электродвигатель	-электродвигатель -электродвигатель
Принцип срабатывания привода	подача напряжения на эл.магнит; вручную при нажатии на рычаг эл. магнита	отключение питающего напряжения	переключение питающего напряжения
Количество срабатываний	многократное при ручном взведении	многократное при дистанционном взведении	многократное при дистанционном взведении
Питающее напряжение	220 ± 10% В, 50 Гц	230 ± 14% (24 ± 10%) В, 50/60 Гц	230 ± 15% (24 ± 20%) В, 50/60 Гц
Потребляемая мощность, Вт, не более:	50	8 (при переводе засл. в исх. полож.) 3 (при ее удержании в исх. полож.)	9 (при движении заслонки)
Цепи контроля	двухпозиционный переключатель типа МИЗА	двухпозиционные переключатели	двухпозиционные переключатели
Время поворота заслонки, с, не более: в раб. положение в исх. положение	5 не регламентируется	20 140	60 60
Напряжение и токи цепей контроля	6-220 В, до 2А	250 В, 6(3)А	250 В, 5(2,5)А

### 2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА КЛАПАНА Сигмавент-60 (90, 180)-НО

2.1. Общие виды клапана показан на рис.2 (см. приложение 2).

2.2. В состав клапана Сигмавент-...-НО...-ЭМ (с пружинным приводом и электромагнитной защелкой) входят: корпус 1, огнестойкая заслонка 2, пружинный привод 6 с электромагнитной защелкой 10, рычажная система (кроме исполнения НО(У), НО(УК)), состоящая из оси поворота 3 и тяги 13, а также защитный кожух 8.

2.3. Заслонка 2 поворотного типа установлена внутри корпуса на двух полуосях 12. В корпусе имеется технологический люк со съёмной крышкой 11 (кроме исполнения НО(УК)), для обслуживания внутренней полости клапана.

2.4. В исходном состоянии заслонка находится в открытом положении. При этом пружина 6 стремится закрыть заслонку через рычаг поворота 7, закрепленном оси поворота 3 и через тягу 13. Заслонка удерживается электромагнитом 10 при помощи стопора положения ожидания 5, закрепленном на оси поворота.

В этом положении кнопка микропереключателя 9 нажата, при этом контакты 0-Р разомкнуты, 0-3 замкнуты.

2.5. При подаче напряжения на электромагнит от систем пожарной автоматики или от кнопки (тумблера) дистанционного или местного управления (ВНИМАНИЕ: время подачи напряжения не более 10 сек.), либо при ручном нажатии на рычаг магнита, заслонка под действием пружины закрывается и при помощи фиксатора 14 через рычаг поворота 7 стопорится. Кнопка микровыключателя освобождается, при этом контакты О-Р замыкаются, О-3 размыкаются.

2.6. Для перевода заслонки в открытое положение необходимо одной рукой нажать на фиксатор 14, а другой повернуть заслонку ручкой взвода 4 до зацепления стопора положения ожидания 5 за защелку электромагнита 10.

2.7. Заслонка клапана Сигмавент-...-НО с электромеханическим приводом с возвратной пружинной удерживается в открытом положении только при подаче эл. напряжения на привод. При отключении электротока любым способом привод закрывает заслонку. Положение заслонки можно отследить визуально на клапане при помощи механического указателя и/или по сигнализации в соответствии с электрической схемой.

2.8. Заслонка клапана Сигмавент-...-НО с реверсивным приводом без возвратной пружины управляется переключением напряжения. Положение заслонки можно отследить визуально на клапане при помощи механического указателя и/или по сигнализации в соответствии с электрической схемой.

### 3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. К работе с клапаном допускаются специально обученные лица, изучившие настоящее Руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3.2. Запрещается обслуживание и ремонт клапана при подключенном напряжении.

3.3. При монтаже и эксплуатации клапанов необходимо руководствоваться:

- правилами устройств электроустановок (ПУЭ);
- настоящим Руководством;

3.4. При монтажных и ремонтных работах с клапаном запрещается:

- приступать к осмотру без отключения вентиляции и клапана, и вывешивания в месте их подключения к сети предупредительной таблички: «Не включать, работают люди!»;
- прикасаться к подвижным элементам клапана в момент ожидаемого его срабатывания.

### 4. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно изменять конструкцию клапана, в том числе устанавливать в корпус клапана крепежные элементы, препятствующие вращению заслонки! При нарушении этого требования клапан снимается с гарантийного обслуживания.**

4.1. Клапан поставляется заказчику в собранном виде и в транспортном положении, т.е. с закрытой заслонкой.

4.2. При монтаже необходимо учитывать вылет заслонки за пределы клапана в открытом положении (см. приложение 3, рис.3, 3а, 3б, 3в).

4.3. Клапан Сигмавент-...-НО монтируется в проёме строительной конструкции или рядом с ней (см. приложение 4, рис.4)

4.4. Пространственная ориентация клапана при его установке может быть произвольной, но с учётом обеспечения свободного доступа к приводу.

4.5. Противопожарный клапан должен устанавливаться в проемах строительных конструкций с нормируемым пределом огнестойкости полностью или до края защитного кожуха. При установке клапана в проем, к нему рекомендуется предварительно подсоединить через огнестойкую прокладку воздуховод. Его длина такова, чтобы он выходил за пределы строительной конструкции более 100 мм. Заделка зазоров между клапаном и ограждающими конструкциями должна производиться цементно-песчаным раствором.

4.6. Допускается установка противопожарного клапана вне проёма строительной конструкции. При этом отрезок воздуховода от преграды до клапана и сам клапан до края защитного кожуха подлежат дополнительной наружной огнезащите с пределом огнестойкости не менее соответствующего предела огнестойкости строительной конструкции.

4.7. Пример электрической схемы подключения клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой к внешним цепям электропитания представлен на рис.5 (см. приложение 5).

Схема предусматривает подачу напряжения 220В, 50 Гц на электромагнит (ЭМ) независимо:

- кнопкой дистанционного включения Кд в щите управления;
- по сигналу от средств пожарной автоматики.

Режим работы электромагнита - кратковременный. В щите управления необходимо устанавливать реле времени, обеспечивающее отключение питания ЭМ через 5-10 сек после его подачи.

Концевой микровыключатель К подключают к контрольным цепям щита управления (к лампам сигнализации Л1 и Л2). В исходном положении заслонки О-3 замкнуты, О-Р разомкнуты - на щите управления горит сигнальная лампа Л2. В рабочем положении заслонки контакты О-3 размыкаются, О-Р замыкаются и загорается лампа Л1.

4.8. Пример электрической схемы подключения клапана с приводом с возвратной пружиной показан на рис.5а (см. приложение 5). Схемы предполагают использование приводов с проводами как нумерованных, так и маркированных различным цветом.

4.9. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным приводом без возвратной пружины показан на рис.5б (см. приложение 5). Схемы предполагают использование приводов с проводами как нумерованных, так и маркированных различным цветом.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Запрещается проводить техническое обслуживание, регламентные и профилактические работы при аварийной ситуации.

К проверкам и техническому обслуживанию должен привлекаться только квалифицированный персонал, подготовка которого включает практическое обучение работ с электрооборудованием.

5.1. Техническое обслуживание должно предусматривать регулярные периодические проверки клапана, осуществляемые не реже одного раза в год или после аварийных ситуаций, и включает следующие виды работ:

- визуальная проверка технического состояния клапана;
- проверка функционирования клапана;
- устранение возникших неисправностей.

5.2. Визуальная проверка технического состояния клапана предусматривает внешний осмотр поверхностей клапана и его подвижных частей. Трещины, раковины, ржавчина и другие дефекты не допускаются. Проверяется крепление клапана к воздуховоду.

Очистку внутренней поверхности клапана следует выполнять в соответствии с общим регламентом работ по чистке каналов вентиляционных систем с обеспечением правил безопасности при работах.

5.3. Проверку функционирования клапана проводить следующим образом:

- подать электропитание на привод кнопкой дистанционного управления или сигналом от пожарных извещателей; при этом заслонка клапана должна перейти в рабочее положение (закрывается).

- перевести заслонку в исходное положение вручную. Контроль положения заслонки производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально.

Заслонка клапана должна перемещаться без рывков и заеданий.

5.4. Проверку функционирования клапанов с электромеханическими приводами производить подключением - отключением питания любым способом (для приводов с возвратной пружиной) или переключением питания (для приводов реверсивных без возвратной пружины). Контроль положения заслонки производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально по механическому указателю на приводе.

5.5. В целях сохранения работоспособности клапана в процессе эксплуатации запрещается нанесение на его внутренние поверхности масляных, лаковых и других покрытий.

## 6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Клапаны транспортируются в упаковке завода-изготовителя.

6.2. Транспортировать клапаны можно любым видом транспорта. При этом клапаны не должны подвергаться воздействию атмосферных осадков, механическим ударам и деформации.

6.3. Не допускается бросать клапаны при погрузке (разгрузке).

6.4. Продукцию следует хранить в помещениях, обеспечивающих исключение попадания или конденсации влаги на клапанах.

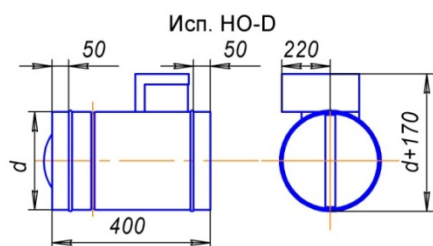
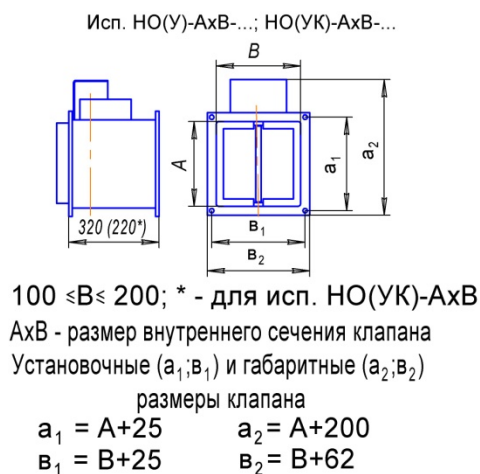
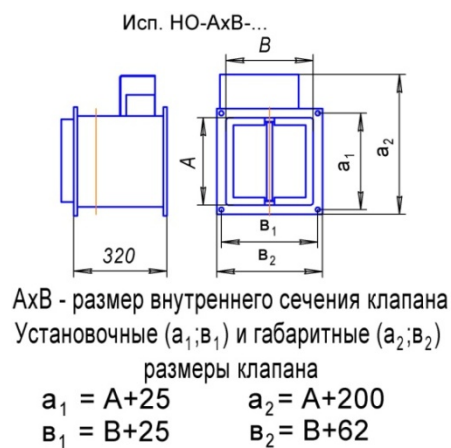
6.5. В случае нарушения требований по перевозке и хранению клапанов гарантия завода-изготовителя на них не распространяется.

Изготовитель ООО "Сигма – Вент"

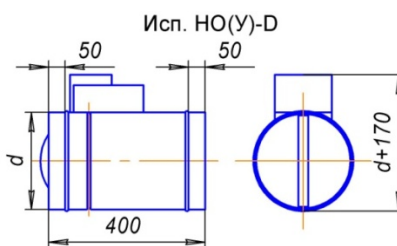
Тел. 8 (495) 727-02-12

E-mail: office@sigma-vent.ru

h t t p : www.sigma-vent.ru

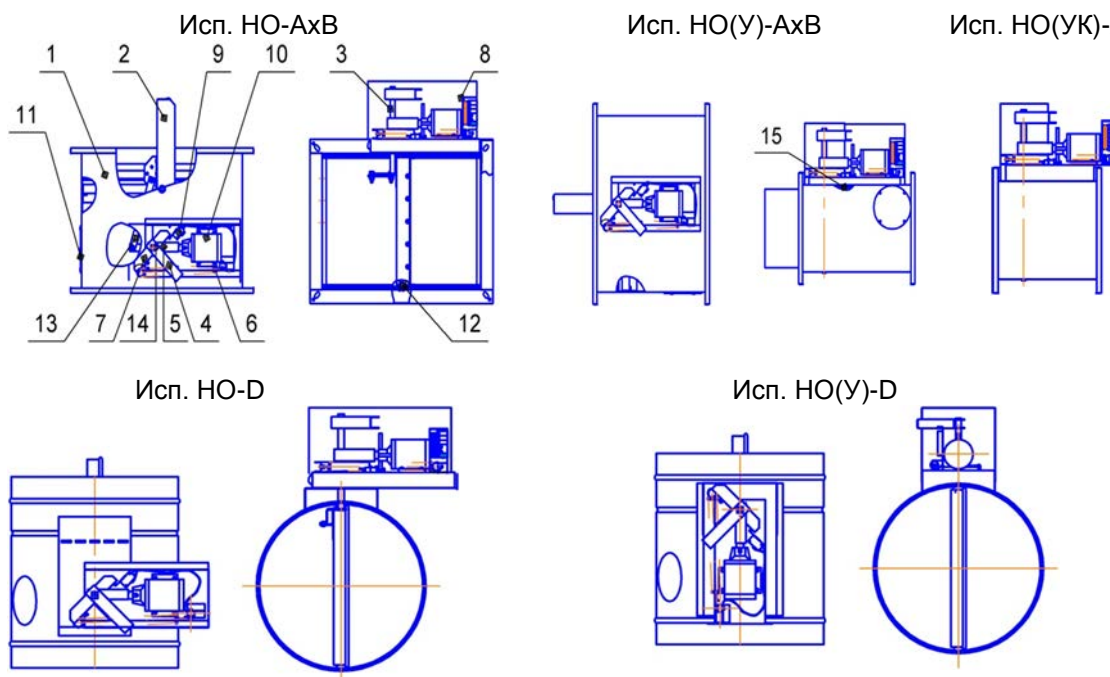


D- типоразмер клапана (диаметр подсоединяемого воздухопровода).  
 $d = D + 6$  при  $D = 100 \dots 150$  мм  
 $d = D - 2$  при  $D = 160 \dots 1250$  мм



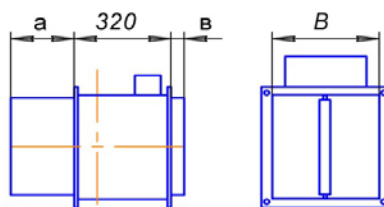
D- типоразмер клапана (диаметр подсоединяемого воздухопровода).  
 $d = D + 6$  при  $D = 100 \dots 150$  мм  
 $d = D - 2$  при  $D = 160 \dots 1250$  мм

Рис. 1. Установочные, габаритные и размеры внутреннего сечения клапана.



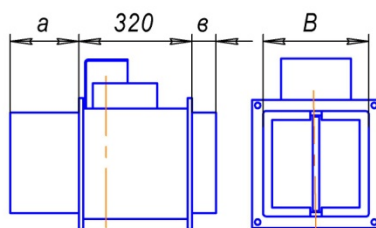
1. Корпус; 2. Заслонка; 3. Ось поворота; 4. Ручка взвода; 5. Стопор положения ожидания; 6. Пружина; 7. Рычаг поворота оси; 8. Кожух защитный; 9. Микропереключатель; 10. Электромагнит; 11. Крышка (кроме исп. НО(УК)); 12. Полуось; 13. Тяга; 14. Фиксатор закрытого положения; 15. Тепловой замок (только для исп. НО(У)-АхВ).

Рис. 2. Общие виды клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой.



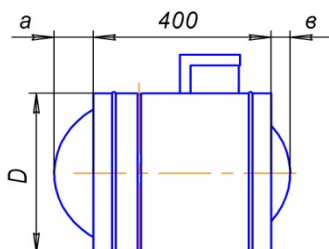
Размер В, мм	200	250	300	400	500	600	800	1000
Размер а, мм	-	10	35	85	135	185	285	385
Размер в, мм	-	-	-	-	35	85	185	285

Рис.3. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений НО-АхВ



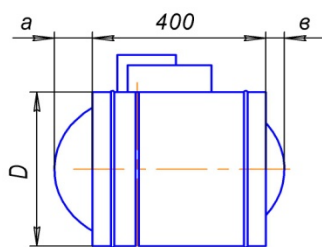
Размер В, мм	200	250	300	400	500	600	800	1000
Размер а, мм	11	36	61	111	161	211	311	411
Размер в, мм	-	-	-	-	1	51	151	251

Рис.3а. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений НО(У)-АхВ



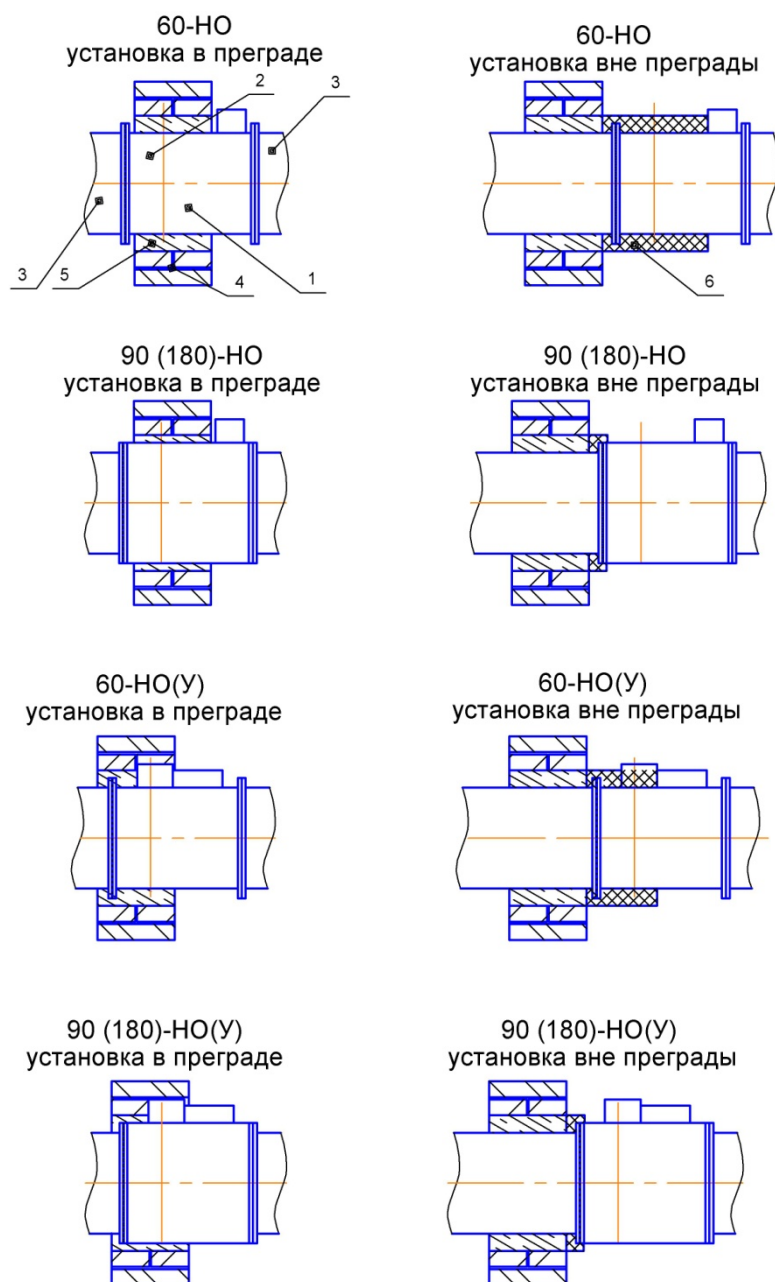
Размер D, мм	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
Размер а, мм	7	24	42	60	82	107	132	162	197	237	282	332	382	445	507
Размер в, мм	-	-	-	-	-	-	-	-	30	70	115	165	215	277	340

Рис.3б. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений НО-D



Размер D, мм	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
Размер а, мм	18	38	60	85	110	140	175	215	260	310	360	420	485
Размер в, мм	-	-	-	-	-	-	35	75	120	170	220	280	345

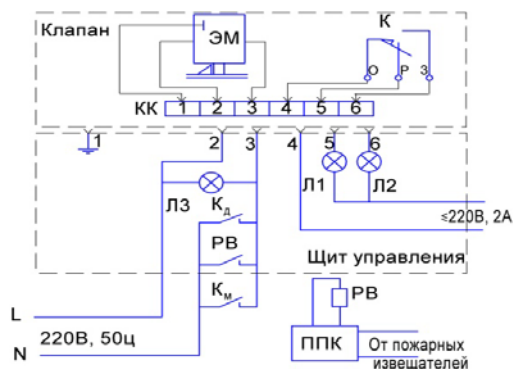
Рис.3в. Размеры вылета заслонки в открытом положении за пределы клапана исполнений НО(У)-D



1 - клапан; 2 - ось заслонки; 3 - воздуховоды; 4 - строительная конструкция с нормируемым пределом огнестойкости; 5 - цементно-песчаный раствор; 6 - наружное огнезащитное покрытие.

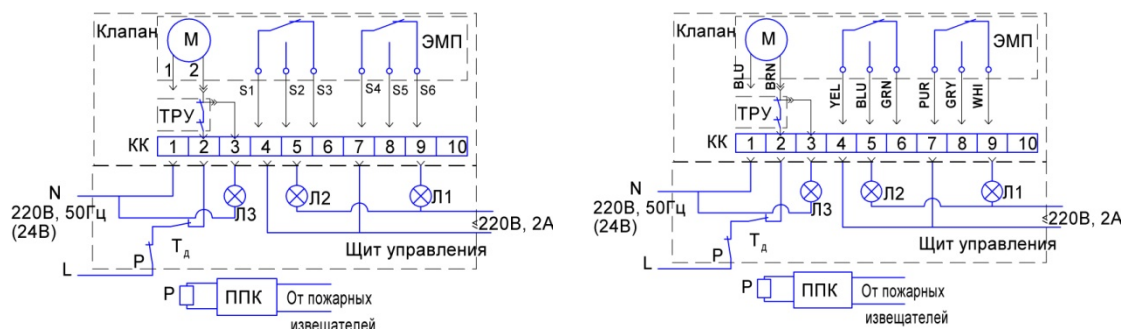
Рис. 4. Примеры схем установки клапана различных исполнений





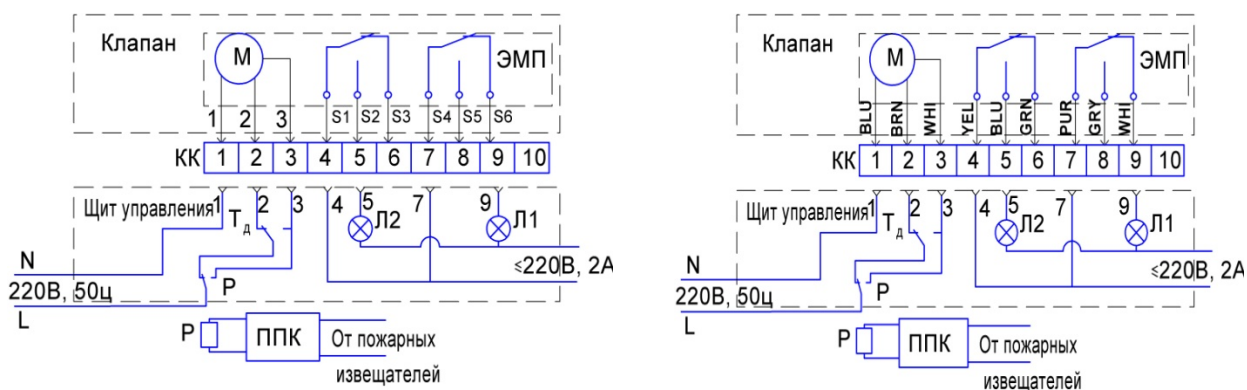
ЭМ - электромагнитная защелка; К - концевой микропереключатель; Л1, Л2, Л3 - лампы световой сигнализации; К - кнопка дистанционного управления; К - кнопка местного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; РВ - реле времени.

Рис. 5. Пример электрической схемы подключения клапана с электромагнитным приводом.



ЭМП - электромеханический привод; Л1, Л2, Л3 - лампы световой сигнализации; Т - тумблер дистанционного управления; ТРУ - терморазмыкающее устройство (опция); ППК - прибор приемно-контрольный; Р - реле .

Рис.5а. Пример электрической схемы подключения клапана с электромеханическим приводом с возвратной пружиной.



ЭМП - электромеханический привод; Л1, Л2 - лампы световой сигнализации; Т - тумблер дистанционного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; Р - реле; КК - клеммная колодка.

Рис. 5б. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным электромеханическим приводом без возвратной пружины

Маркировка цветов: BLU – голубой; BRN – коричневый; WHI – белый; YEL – желтый; GRN – зеленый; PUR – фиолетовый; GRY – серый